

Németh Miklós fogadta Csö Ho Dzungot

Kormányközi egyezményt írtak alá

Magyarországnak a Koreai Köztársasággal kialakított, gyorsan fejlődő kapcsolatait senki ellen nem irányulnak — hangoztatta Németh Miklós miniszterelnök Csö Ho Dzunggal, a Koreai Köztársaság külügyminiszterével folytatott megbeszélésen. „Reméljük, ezt idővel mindenki fel fogja ismerni”, tette hozzá a magyar kormányfő, utalva arra, hogy volt, aki nem értette meg a Budapest és Szöul közötti kapcsolatfelvételt.

A Koreai Köztársaság külügyének irányítója szerda reggel először a Hősök terén megkoszorúztatta a Magyar Hősök Emlékművét. Ezután a Külügyminisztériumban Várkonyi Péter külügyminiszterrel együtt aláírta a kettős adóztatás eltörléséről és az adóztatás kijátszásának megakadályozásáról, valamint a műszaki tudományos együttműködésről szóló kormányközi egyezményt és a két külügyminisztérium közötti együttműködési megállapodást. A két külügyminiszter kicserele a kulturális, tudományos és oktatási egyezmény megerősítő okiratait.

Németh Miklós miniszterelnök délelőtt hivatalában fogadta a Koreai Köztársaság külügyminiszterét, és félórás eszmecsere folytatótt vele. A találkozóon részt vett Várkonyi Péter. Németh Miklós egyebek közt hangsúlyozta: szeretnének, ha mások számára is példaértékű kapcsolatokat alakíthatnánk ki a Koreai Köztársasággal. Csö Ho Dzungkőszönetét fejezte ki a diplomáciai kapcsolatok felvételért, ezt bátor magyar lépésnek nevezte. Történelmi, kulturális szempontból a koreaiak magukhoz nagyon közel állónak érzik Magyarországot — mondta a külügyminiszter, és megállapította: most még jobban meg lehet egymást ismerni. Csö Ho

Dzung méltatta az aláírt egyezményeket, amelyek — mint hangoztatta — jelzik a kapcsolatok szoroságát. Németh Miklós egyetértett azzal, hogy az egyezmények kedvező kereteket nyújtanak, de ezeket most tartalommal kell megtölteni.

A szülői vendég bátorította a magyar gazdasági vezetést vállalkozókedvét, és elmondta: a Koreai Köztársaság 43—45 milliárd dollár adósságot gyűjtött össze, amikor elszánta magát arra, hogy japán és amerikai segítséggel korszerűsítí iparát. Az adósságokat azóta sikerült törleszteniük, s valószínűleg az idén kifizetik az utolsó részleteket is.

A találkozó után Csö Ho Dzung és kísérete Kecskemétre utazott, ahol Adorján Mihály tanácselnök fogadta Csö Ho Dzungot, és tájékoztatta a város gazdasági, kulturális életéről. A tanácsházáról a külügyminiszter a Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézetbe látogatott el. A vendéget Ittész Mihály igazgatóhelyettes ismertette meg az 1975-ben megnyílt intézmény munkájával, amelynek kurzusain a világ sok országából érkezett zenetanárok vettek már részt. A külügyminiszter kifejezte reményét, hogy hazájából is érkeznek majd zenetanárok e nagy hírű intézetbe, Kodály Zoltán személyiségének, zenepedagógiai elveinek és szellemi örökségének megismerésére, a Kodály-módszer elsajátítására. Csö Ho Dzung kecskeméti látogatása zárásaként a Magyar Népi Iparművészeti Múzeumot kereste fel.

Han Tak Cse, a Koreai Köztársaság budapesti nagykövete szerda este a Duna Intercontinental Szállóban fogadta Csö Ho Dzung külügyminiszterét és felesége tiszteletére. (MTI)



A miniszterelnöki hivatalban.

FELPEZSDÍTI A SZELLEMI ÉLETER

Kortárs Művészeti Fórum Győrött

(Megyei tudósítónktól.)

Március utolsó napjaitól április végéig a kortárs művészeteknek ad méltó otthont és bemutatkozási alkalmat a második Kortárs Művészeti Fórum Győrött. A rendezvényt kedden Klossz Andor, a Kisalföld című lap főszerkesztő-helyettese, a Győri Műhely nevű folyóirat főszerkesztője nyitotta meg, abban a reményben, hogy ez a fórum felpezsdíti a helyi szellemi és művészeti életet is.

A program ismeretében úgy látszik: a rendezvényorsorozat kiállításai, koncertjei, színpadi és táncszínházi bemutatói, irodalmi estjei megfelelnek a kívánalomnak. A gazdag zenéi választékból kiemelkedik Pege Aladár április 11-i koncertje, a Győri Utóegyüttés hangversenye április 17-én, s a Szabadzene Nyilvánossága Együttés április 25-i bemutatkozása, Szabados György vezetésével. De fellép a fórumon többek között Cseh Tamás, Eötvös József gitárművész, s hallhatja a közönség a Madame együttes műsorát is.

Az érdeklődők sok tárlat közül válogathatnak. Már most látható a Holográfia című kiállítás; április 1-jén nyílik meg a Győr-Sopron megyei felszabadulási fotópályázat munkáinak tárlata, április

11-től pedig Ézsás István szobrászművész és Selényi Károly István festőművész kiállítására várja a látogatókat. Különös érdeklődésre tart számot a Kortárs Képzőművészeti Tárlat, mely április 13-tól tekinthető meg. Tam László fotóművész diaporámaesttel áll a közönség elé, április 28-tól pedig Meditáció címmel az 1970-es és az 1980-as évek geometrikus törekvéseiből láthatók válogatott alkotások.

Fellép a Térszínház, a Soproni Civitas Pincészház, a Budapesti Tanítóképző Főiskola csoportja, s a Győri Balett is; ez utóbbi április 28-án. Előtte két nappal kerül közönség elé Ladik Katalin és Grencsó István műfajhatáros közé nehezen sorolható estje, Léda és a Fattyú címmel.

A BM Duna Művészegyüttese a táncforum keretében ad műsrot április 8-án. Több irodalmi estre, beszélgetésre is sor kerül. A Petőfi Irodalmi Kávéház vendége lesz Géczy János költő, író, a Léget című folyóirat szerkesztője, de bemutatkoznak fiatal alkotók is, többek között a miskolcikai. A fórum kiemelkedő eseményének ígérkezik a XXI. magyar filmapok legsikerebb alkotásainak folyamatos vetítése.

H. F.

„Le a kalappal a személyzet előtt”

TUDÓSÍTÓINK JELENTIK PRÁGÁBÓL, FRANKFURTBÓL, BUDAPESTRÓL

(Folytatás az 1. oldalról.)

Csehszlovákia kéri a Malév-gép elrablását a kiadatását, közölte Pavol Domin, a csehszlovák közlekedési minisztérium polgári repülési igazgatója.

A repülési igazgató elmondta, hogy a géprablók először a repülőtér kormányvárójába hatoltak be erőszakkal, ott túsul ejtették a csehszlovák légitársaság egyik női alkalmazottját és az Interhotel cég férfi dolgozóját. Puskát szegeztek a nyakuknak, és áttörve az üvegfalat, velük együtt hatoltak be a Malév-gépbe. A repülési igazgató szerint a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően minden intézkedést megtettek, a terroristaellenes különleges kommandó is készenlétben állt. A biztonsági szervek azért nem avatkoztak be, mert a túsok élete közvetlen veszélyben volt, és a gép kapitánya is kérte, hogy teljesítsék a légi kalózok követelését. (MTI)



A Malév-gép a frankfurti repülőtéren.

lőszínűsége annak, hogy esetleg lövés éri őket. Közben szólunk, akinek csak tudunk, hogy meneküljenek a hátsó lépcsőn át. Ekkor 15—20 embernek sikerült elhagynia a gépet. Az első lépcsőnél álló fegyveres észrevette, mi folyik hátul, s fennegetően hadonászni kezdett felénk a puskájával. Ekkor magam is kiléptem az ajtón.

Szerda este Taba Lajos prágai lakásán a felesége jelentkezett. Elmondta, hogy szerencsére csak rövid ideig kellett izgulnia férje miatt, mert hamar hírt kaptak a szerencsés végkifejletéről.

Tudósítónk, Győri Sándor telefonjelentése a frankfurti repülőtérről:

A Majna-parti város repülőtérén 12 óra után néhány perccel elrendelték a riadókészültséget a TU-154-es gép fogadására. A két merénylő előzetesen azt követelte, hogy a gép a frankfurti repülőtér amerikai szektorában szálljon le. Mint az első rendőrségi kihallgatások során kiderült, a banditák Amerikába akartak távozni, a lehető legrövidebb úton. Ezért kizárólag az amerikai katonai hatóságokkal akartak tárgyalni.

A repülőgép délután fél egykor landolt, fedélzetén tizenegy utassal, köztük Taba Lajossal, valamint négyfőnyi személyzettel. Minden esetleges vérontás elkerülése érdekében amerikai katonai egységek és nyugatnémet biztonsági alakulatok együttesen várták a TU-154-est. A nyugatnémet hatóságok szava tették, hogy mindössze 15 perccel a gép landolása előtt tájékoztatták őket amerikai partnereik, így nem tudták mozgósítani a gépeltérítésre felkészült különleges rohamosztagot sem.

A gép a repülőtér polgári szektorában ért földet, leírt egy jókora kört, majd visszaható az eredeti leszállópályára. Innen a hatóságok egy elkerített-elbarikádozott szervizútra tereltek. Egy amerikai katonai terepjáró elálta a repülőgép útját, s az előre kialakított terepen megállt a TU-154-es.

Látván az amerikai alakulatokat, a két fegyveres abban a hiszemben volt, hogy feltételeiknek megfelelően várják őket, s minden külön felszólítás nélkül önként kiléptek az odakészített lépcsőn át a leszállópályára.

Az amerikai katonai személyzet felszólítására karjukat magasra tartották, tették néhány lépést előre, majd az amerikai rohamrendőrség lefektette őket a betonra. Miután megvizsgálták mindkettőt, az amerikaiak az előzetes megbeszélésnek megfelelően a tetteseket átadták a nyugatnémet hatóságoknak. Ekkor derült csak ki, hogy a merénylők két löfegyvere, egy golyós és egy sörétes puskája repülőgép fedélzetén maradt. Nem sokkal kiszállásuk előtt a kézigántókat a földre dobták. Utóbb a túszereszek megkönnyebbüléssel állapították meg, hogy fából készült tákolmányról van szó.

A tetteseket és a biztonságbahelyezett utasokat, a személyzettel együtt, a repülőtér 12-es szektorában levő rendőrségi vizsgálóbahelyre vitték, ahol megkezdődtek a szerda

Taba Lajos másodtitkár, prágai magyar konzul, aki tárgyalásokat folytatott a géprablókkal, majd példamutató bátorsággal túsul ajánlotta fel magát, asszonyokat és gyermekeket mentve, három éve szolgál állomáshelyén. Harminckilenc esztendő, és három gyermek édesapja. Hivatallifőltesséi — mint a magyar Külügyminisztérium hírforrásai elmondották az MTI kérdésére — elégedettek voltak a diplomáciai beosztásban végzett munkájával. Folyékonyan beszél csehül és szlovákul. Eredeti végzettségére nézve vegyész, a pardubicei egyetemen végzett.

késő esti órákig tartó kihallgatások. Mint a frankfurti rendőrség szóvivője a Népszabadságnak elmondta: a két merénylőnél semmiféle papírt nem találtak, így az első percek után a nyugatnémet hatóságoknak úgy tűnt, hogy nem is csehszlovákokról, hanem lengyelekről van szó.

Több mint három órát kellett várni cseh tolmácsra, amíg a gépet teljes mozgásba lendült. Kétfőlt, hogy mindkét fiatal, egyikük 15-16 éves, másikuk sem lehet 18 évesnél idősebb, csehszlovák állampolgár. Mint hírlírek, Besztercebánya térségéből valók.

Jó Károly magyar származású kanadai állampolgár, az egyik utas, elmondta, hogy a gépeltérítők még Prágában, az indulás előtti pillanatokban leadtak egy lövést, s csak ezután vitték el a lépcsőt a TU-154-es elől.

Kénesy András Szováta mellől készült Amszterdamban. Mint elmesélte, a két fegyveres alig szólt az utasokhoz, s hallgatagságuk csak mélyítette az utasok aggodalmait, a terroristadráma végkimenetelének kiszámíthatatlanságát.

Az események, a hasonló gépeltérítésekkel egybevetve, módfelett szerencsésen alakultak. Sérülés nem történt, valamennyi utas az idegi fáradtság ellenére türelmesen állta a nyugatnémet hatóságok hosszú órákon át tartó kérdéseit. Jiri Mucha csehszlovák író (ugyancsak a gép utasa) a rendőrségi vizsgálóbahelyre jövet köszönetét fejezte ki mindazoknak, akik segítettek az esetleges tragédia elhárításában.

A nyomozást vezető rendőrtiszt, aki nevének mellőzését kérte, elmondta lapunknak: egyelőre sok a tisztázatlan mozzanat a gépeltérítéssel kapcsolatban. Tájékoztatók szerint még azt sem lehetett pontosan tudni, hogy a merénylők csak a gép fedélzetén veték elő fegyverüket, avagy már az azzal fenyegetőzve szálltak be. A késő esti órákig még nem jött létre közvetlen kapcsolat a frankfurti és a prágai repülőtéri hatóságok között. Arra a kérdésre, hogy amennyiben az ügy minden részletre vonatkozóan megnyugtatóan lezárul, kiadják-e majd a tetteseket, így felelt: ezt majd az érintett országok közötti diplomáciai tárgyalások révén lehet rendezni.

A gép személyzete, Durucz Jenő parancsnokkal az élen, szerdán 20.15-kor még mindig az esetet kivizsgáló frank-

furti ügyészek munkáját segítette a gép utasaival együtt. Az utasok közül egy holland állampolgár továbbutazott, a többiek azonban, közöttük egy magyar utas, a vizsgálat elhúzódása miatt a frankfurti repülőtér szállodájában éjszakai szállást kaptak, majd csütörtökön folytatják útjukat eredeti úti céljuk felé. (MTI)

Elsőként a rádió közölte tegnap a hírt: eltérítettek egy Malév-gépet a prágai repülőtéren. Hogyan történt? — kérdeztük Odor Tamástól, a Magyar Légiközlekedési Vállalat vezérigazgató-helyettesétől.

A HA—LCN lajstromjelű TU—154-es rendben elrepült Ferihegyről a Budapest—Prága—Amszterdam járatban. Prágában az amszterdami utasok beszállításakor két fegyveres férfi hatolt a gép fedélzetére az egyik lépcsőn. Kézigranát, pisztoly, kétszövű vadászfegyver volt náluk. Ahogy behatoltak a gépbe, az utasok egy része a másik lépcsőn igyekezett kijutni. Sajnos, nem mindenki tudott kiszabadulni. Taba Lajos, a prágai magyar konzul tárgyalta a géprablókkal az anyanyelvükön. Rövid tanakodás után a géprablókon kívül kilenc férfi utas és a konzul maradt a gépen, valamint a négyfőnyi személyzet, köztük két olyan nagy tapasztalatú kapitány, mint Durucz Jenő és Zámbo Mihály, mindketten hatósági pilóták.

Tudomásunk szerint a géprablók végül is Barcelonába akartak eljutni. Hogy kerültek Frankfurt am Mainba?

Valóban azt követelték először, hogy Barcelonába menjen a gép, amely a tankolás után el is indult. Amikor azonban már kellő magasságban volt a gép, a pilóták közölték Ferihegyre, hogy a terroristák követelésére mégsem Barcelonában, hanem Frankfurt mellett egy katonai repülőtérre kell leszállniuk. Simán megérkeztek oda, a két fegyveres pedig kiszállt és megadta magát.

Es mi történt a géppel és az utasokkal?

A gép átgurult a közeli polgári repülőtérre, ahonnan biztonsági átvizsgálása után az esti órákban — utasok nélkül — elindult vissza Budapestre. Az utasok ellátásáról és továbbutaztatásáról a frankfurti személyzet gondoskodott. A Prágában rekedt ötvenhárom utasért mentesítő járatot küldtünk.

Történt-e már Malév-géppel hasonló?

Igen. Varsóban néhány évvel ezelőtt.

F. Gy.

A magyar kormány köszönetének továbbítására kérte Kovács László külügyminiszter-helyettes szerda délután Alexander Arnót, a Német Szövetségi Köztársaság budapesti nagykövétét azért a körületekintő eljárásért, hatékony és gyors segítségnyújtásért, amellyel az NSZK hatóságai lehetővé tették a Malév Prága—Amszterdam járata eltérített gépe személyzetének és utasainak sértetlen visszatérését. Az Amerikai Egyesült Államok budapesti nagykövetségét ugyancsak felkérték a magyar kormány köszönetének továbbítására az amerikai közreműködésért. (MTI)